

契約の内容

契約年月日	令和7年3月26日
契約業者名	若築建設株式会社九州支店
契約業者の住所	福岡県北九州市若松区浜町一丁目4番7号
工事の名称	令和6年度福岡空港用地造成工事
工事場所	福岡県福岡市博多区福岡空港内 福岡県福岡市博多区西月隈2丁目 福岡県福岡市博多区大井1丁目
工事種別	空港等土木
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年3月26日
工期(至)	令和8年1月30日
契約金額	394,900,000 円 (税込み)

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【西月限作業ヤード】				工事数量総括表より	
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去(1)	t=5cm	m2	5,940		
アスファルト舗装版撤去(2)	t=15cm	m2	31		
構造物取壊し工					
集水枡(1)	500×500×800	基	1		
集水枡(2)	500×500×900	基	1		
グレーチング蓋		枚	2		
縁石(1)	(乗入れ部)	m	12		
縁石(2)	(切り下げ部)	m	1		
門扉(1)	W8000,H1500	基	1		
門扉(2)	W6000,H1500	基	2		
自由勾配側溝(1)	300×700(縦断用)	m	7		
自由勾配側溝(2)	300×800(縦断用)	m	8		
自由勾配側溝(3)	300×600(縦断用)	m	9		
自由勾配側溝(4)	300×400(横断用)	m	16		
自由勾配側溝(5)	300×500(横断用)	m	32		
自由勾配側溝(6)	300×600(横断用)	m	12		
PU1型側溝(1)	300×300	m	64		
PU1型側溝(2)	450×450	m	20		
横断暗渠	600	m	15		
仮囲い	H=3.0m	m	156		
転落防止柵	H=1.1m	m	18		
フェンス	H1500	m	12		

空港土工					
土工					
掘削(1)	碎石	m3	1,900		流用含む
掘削(2)	土砂	m3	649		
盛土	流用土	m3	2,264		
排水構造物工					
側溝工					
U型側溝	U450	m	49		
現場打ち側溝	600×600	m	15		
舗装工					
アスファルト舗装工					
路盤	再生クラッシャーラン t=10cm	m2	31		(歩道舗装)(流用材)
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=4cm	m2	31		(歩道舗装)
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=3cm	m2	15		(簡易舗装)
付帯工					
柵工					
鋼製フェンス	H1500	m	169		
転落防止柵	H1100	m	9		
門扉	W3000,H1500	基	3		
縁石工					
縁石(B)		m	13		
地先境界ブロック	120×120×600	m	13		
雑工					
雑工(1)					
目地充填工法		式	1		(想定)
目地被覆工		式	1		(想定)
【国際線PTB南作業ヤード】					
準備工					
準備工					
表土除去	t=10cm	m2	125		
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去	t=5cm	m2	4,396		
構造物取壊し工					
自由勾配側溝	600×788~(988)754	m	45		
門扉	W6000,H2000	基	1		
仮囲い	H=3.0m	m	479		
小扉		基	3		
スライドゲート(1)	H=3.2m,W=6.2m	基	1		
スライドゲート(2)	H=3.2m,W=6.5m	基	1		
スライドゲート(3)	H=3.2m,W=10.1m	基	1		
木柵		m	13		
空港土工					
土工					
掘削	碎石	m3	3,305		
盛土	流用土	m3	3,521		
舗装工					
アスファルト舗装工					
下層路盤	再生クラッシャーラン t=15cm	m2	125		(流用)
上層路盤	再生粒調碎石 t=10cm	m2	125		
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	125		
付帯工					
柵工					
フェンス	H2000	m	12		
鋼製フェンス	H1500	m	61		
緑地工					
植生工					
種子吹付		m2	11,018		
【消火訓練場跡地ヤード】					
構造物撤去工					
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版撤去	t=4cm	m2	1,391		(昼間施工)

アスファルト舗装版撤去	t=4cm	m2	4,336	(夜間施工)
空港土工				
土工				
掘削	碎石	m3	139	(昼間施工)
掘削	碎石	m3	433	(夜間施工)
盛土	流用土	m3	194	(昼間施工)
盛土	流用土	m3	607	(夜間施工)
舗装工				
アスファルト舗装工				
下層路盤	再生クラッシュラン t=10cm	m2	64	(流用)
上層路盤	再生粒調碎石 t=10cm	m2	64	
表層	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm	m2	64	
緑地工				
植生工				
種子吹付		m2	1,391	(昼間施工)
種子吹付		m2	4,336	(夜間施工)
【国際線駐車場南側ヤード】				
構造物撤去工				
構造物取壊し工				
仮設フェンス		式	1	
【南側調整池】				
構造物撤去工				
舗装取壊し工				
アスファルト舗装版撤去	t=5cm	m2	245	
空港土工				
土工				
掘削	碎石	m3	73	
盛土	流用土	m3	85	
緑地工				
植生工				
種子吹付		m2	245	
雑工				
雑工(2)				
排水管撤去		式	1	(想定)
送水管撤去		式	1	(想定)
H型鋼撤去		式	1	(想定)
コンクリートブロック撤去	650×650×500	式	1	(想定)
止水弁撤去		式	1	(想定)
【CQ庁舎】				
付帯工				
柵工				
ポラード設置		式	1	(想定)
【大井土砂仮置き場】				
空港土工				
土工				
仮置き土砂篩い分け		m3	15,000	(想定)
土砂処分		m3	12,000	(想定)
転石処分		m3	3,000	(想定)
【A6,A7土砂仮置き場】				
空港土工				
土工				
仮置き土砂篩い分け		m3	17,000	(想定)
土砂処分		m3	6,797	(想定)
転石処分		m3	3,400	(想定)